

Ciudad de México, 1 de marzo de 2023

SEÑOR LAZARE ELOUNDOU ASSOMO
DIRECTOR DE PATRIMONIO MUNDIAL
CENTRO DE PATRIMONIO MUNDIAL, UNESCO
7, Place de Fontenoy
75007, París
Francia

Distinguido Señor Director:

Por medio de la presente, reciban un saludo de los integrantes de la Comisión para la Movilidad de la Ciudad de Zacatecas, de ICOMOS Mexicano, A. C. El motivo de la comunicación es hacer de su conocimiento y al señor Mauro Rosi, Jefe de la Unidad de Latinoamérica y el Caribe del Centro de Patrimonio Mundial, de un proyecto de impacto patrimonial que el Gobierno del Estado de Zacatecas, México, impulsa como respuesta a una problemática de origen vial en la ciudad.

La ciudad de Zacatecas, México, es una entidad urbana ubicada en el centro norte de México, fundada en 1546. En diciembre de 1993 su centro histórico fue inscrito en la Lista del Patrimonio Mundial por UNESCO considerando los siguientes criterios que dieron sustento a la resolución:

- 1- La elegancia y originalidad de su arquitectura edificada en cantera rosa (material propio de la región) expresada en edificios civiles e iglesias, fachadas, balcones, herrerías y elementos escultóricos urbanos.
- 2- El estado de conservación de la imagen arquitectónica y urbana para 1993, época de la Inscripción en la Lista del Patrimonio Mundial.
- 3- Su traza urbana vista desde los cerros que circundan la ciudad, inmersa en una barranca, denota un urbanismo apegado a la forma del territorio cuya característica horizontal de corte europeo, propia del siglo XVI, ha prosperado y arraigado en una ciudad novohispana que se ha desarrollado cultural y económicamente en los tres siglos del virreinato de la Nueva España, gracias a la riqueza de sus minas.

El Gobierno de Zacatecas propone realizar una obra de vialidad urbana que afecta un sector del polígono de transición (B), limítrofe al Centro Histórico por su parte sur, que pretende resolver un problema de congestión del Boulevard Adolfo López Mateos, el proyecto a desarrollar es una vialidad elevada de 3.1 kilómetros de longitud.

El proyecto vial de un puente elevado con una extensión de 1.2 km. había sido planteado en el año 2007 por el Gobierno de Zacatecas, ese escenario, ICOMOS Mexicano solicitó a la entonces Gobernadora de Zacatecas licenciada Amalia García Medina llevar a cabo un análisis del impacto patrimonial de dicho debido a una petición ciudadana generalizada.

ICOMOS Mexicano ha elaborado un estudio del proyecto vial (se adjunta a la presente carta) y ha establecido que no era conveniente la ejecución de la obra, por la afectación al patrimonio de visuales consagradas por la memoria desde los cerros circundantes a la ciudad, y que fue uno de los principales argumentos que UNESCO consideró para conceder la Inscripción en la Lista del Patrimonio Mundial al Centro Histórico de Zacatecas en 1993, amén de la afectación al patrimonio natural del Boulevard Adolfo López Mateos.

Al presente, el Gobierno de Zacatecas manifiesta un proyecto idéntico de vía elevada, desechada en 2007, que provocaría las mismas afectaciones de las visuales del paisaje urbano histórico y del patrimonio arbóreo que mimetiza, desde la panorámica de los cerros, la vialidad vehicular. Este patrimonio arbóreo representa un generador de oxígeno y mitiga la isla de calor de la ciudad, condición que la Agenda 2030 de la ONU, a través de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, considera como un principio elemental del derecho a condiciones de vida eficientes y sustentables para sus habitantes.

Sin lugar a duda, es necesario resolver la problemática vial del mencionado boulevard, pero la solución propuesta por el Gobierno de Zacatecas es una tecnología obsoleta por la huella de CO2 que representa su construcción y posterior operación, en otros países se están demoliendo dichos los segundos pisos por ser un riesgo para a la comunidad, además de no solucionar la problemática vial.

Es conveniente mencionar que las soluciones para el control y afluencia del tránsito vehicular que involucran este tipo de estrategias en contextos urbanos históricos y patrimonio mundial ya no representan, en las agendas de la comunidad europea, la vanguardia en las soluciones de movilidad

vial, por el contrario, se estima conveniente potenciar las ciudades a nivel, sin pasos elevados, ya que las experiencias reflejan que los puentes son masivos y altamente invasivos a la imagen y estructura urbana de las ciudades, no resuelven el problema motivo de su construcción, potencia la contaminación ambiental en todos sus agentes y factores participativos, provocando además el detrimento urbano y social en el área de influencia de las zonas aledañas a su cercanía lo cual contraviene al objetivo mundial de tener una ciudad más inclusiva, más segura, más resiliente y plenamente sostenible, la mejor solución es invertir en el transporte público y no privilegiar al automóvil.

Al respecto, asociaciones ciudadanas de Zacatecas, entidades educativas, expertos, comerciantes establecidos en el área (que han sufrido las afectaciones derivadas de la pandemia de la Covid 19 por dos años) y habitantes de la ciudad, han realizado foros de discusión para proponer alternativas al problema vial del Boulevard López Mateos, pero no han sido tomadas en cuenta por el actual Gobierno. Se han publicado opiniones y artículos al respecto, pero a la fecha no se ha tenido una respuesta oficial.

En días recientes, la prensa escrita y televisiva de Zacatecas informó de la inminente construcción de la vialidad elevada, aludiendo que el progreso de la ciudad no debe detenerse por los cultores del patrimonio urbano y arquitectónico que no quieren que la ciudad se transforme.

Desde luego, los que cuestionan el proyecto no quieren ni desean que el progreso de la ciudad de Zacatecas se detenga, pero existe la firme convicción que la discusión del proyecto debe darse en el marco de la realidad de una Ciudad Patrimonio Mundial, procurando incentivar su preservación y salvaguardia, a través de soluciones contemporáneas, de mayor proyección a futuro que la construcción de un segundo piso vial de concreto armado. Diversos especialistas de la Universidad Autónoma de Zacatecas, ICOMOS Mexicano A.C. y asociaciones civiles zacatecanas, en foros de discusión, han propuesto alternativas de solución considerando proponer el aprovechamiento de vías alternas, una vialidad subterránea, el re-uso del espacio que ocupan las vías del ferrocarril, eficientizar la semaforización y proyectar pares viales.

La vialidad elevada de 3 kilómetros de longitud impactará el patrimonio de visuales que la traza urbana histórica ofrece desde los cerros aledaños, punto importante mencionado por la

resolución de UNESCO para inscribir al Centro Histórico de la Ciudad de Zacatecas en la Lista del Patrimonio Mundial desde 1993, distinción que este año celebra su 30 aniversario. Ante estos argumentos, les solicitamos su atención e intervención para contener la elaboración del proyecto mencionado, mediante una misión preventiva que permita conocer una opinión calificada y experta ajena a los que promueven el proyecto vial.

Sin otro particular, agradecemos la atención a la problemática que presentamos y aprovechamos la ocasión para reiterar nuestra más alta consideración.

Atentamente,



DR. SAÚL ALCÁNTARA ONOFRE
Presidente
ICOMOS MEXICANO A.C



M. ARQ. OLGA ORIVE BELLINGER
Coordinadora
COMISION PARA LA MOVILIDAD
ZACATECAS

c.c.p. Mauro Rosi.- Jefe de la Unidad de Latinoamérica y el Caribe. Centro de Patrimonio Mundial, UNESCO.
M.Rosi@unesco.org

ANEXOS:

- Análisis del Proyecto de Viaducto para el Centro Histórico de Zacatecas, Zac. ICOMOS Mexicano, A.C./ Comité Científico de Ciudades Históricas y Paisajes Culturales. 30 de septiembre de 2007.
- Transcripción de una entrevista video grabada en ILCE TV en 2007, del Arq. Salvador Aceves García por la Lic. Myrna Leticia Alarcón López, Jefa de la Unidad de Capacitación, Municipio de Guadalupe, Zacatecas.
- Artículo: Segundo Piso en Zacatecas, Modernidad Urbana o Menoscabo Patrimonial. - Rubén Eduardo Salmón Cuevas, UNAM, 2022.



Vista panorámica de la Ciudad de Zacatecas desde el Cerro de la Bufa.



Vista parcial del Centro Histórico de Zacatecas