

Río Cheonggyecheon, Seúl Corea

Recuperación y restauración del Patrimonio Cultural:

- Un río históricamente importante
- Acceso a la naturaleza para el público y la fauna salvaje

Río Cheonggyecheon, Seúl Corea

En la megaciudad de Seúl, Corea (con 23 millones de habitantes en su zona metropolitana), la recuperación y restauración de un río culturalmente importante nos enseña lecciones claves y nos demuestra lo que se puede lograr incluso en un centro grande y denso, con un importante distrito de negocios, aportando múltiples efectos positivos.

Estos incluyen proporcionar un hábitat para la naturaleza, preservar el patrimonio cultural, proporcionar acceso a la naturaleza para el público, un gran control de inundaciones y la regulación del microclima.

La restauración del río también promovió más formas de transporte sostenible, reduciendo o eliminando la presencia de autos y autopistas, con el fin de hacer espacio para el río y sus parques aledaños.



Río Cheonggyecheon, Seúl Corea

Antes y después de la restauración

El río Cheonggyecheon, que divide a la ciudad, fue muy utilizado y apreciado. Por una alta contaminación y creyendo que ésta se disminuiría, se canalizó el río, se tapó con concreto y se construyó una vía elevada de alta velocidad de 6 carriles, entre los años 1958 y 1970.

El éxito de la restauración (su apertura fue en 2005) trajo múltiples beneficios ambientales:

- La calidad del aire mejoró al pasar de 74 a 48 microgramos/m³.
- El microclima de la zona se benefició dado que el río actúa como aire acondicionado natural
- La fauna y flora locales han regresado.



Río Cheonggyecheon, Seúl Corea



Se superó el obstáculo del transporte. La objeción más fuerte al proyecto fue que la autopista, que transportaba 160,000 automóviles por día, era vital para el transporte y la economía de la ciudad, aun cuando estaba congestionada siempre. De hecho, el proyecto proporcionó mejoras de transporte de muchos tipos. Con la capacidad de calles reducidas en el centro, Seúl amplió radicalmente su servicio de autobuses de tránsito rápido (BRT), y lo integró mejor a otros transportes públicos, por ejemplo el metro, autobuses, así como la mejora de la infraestructura para el transporte no motorizado. Los autos disminuyeron, los autobuses corren más rápido y se utilizan mejor, aumentó el uso del metro y caminar también se facilitó. (WWF–2012).

Río Cheonggyecheon, Seúl Corea

El proyecto de restauración de Cheonggyecheon no es sólo parte de la planificación urbana de Seúl, sino el proyecto de **una nación interesada en reactivar una zona emblemática de la ciudad junto con su patrimonio histórico y natural en el inicio del siglo XXI**. Una vez terminado el proyecto (con éxito) la capital se convirtió en una ciudad amigable. El proyecto establece un nuevo paradigma para la gestión urbana. Se han recuperado 600 años de historia como capital de Corea a la par que se fusiona modernidad con tradición.

La zona restaurada de Cheonggyecheon se ha convertido en una importante atracción turística para los visitantes tanto locales como del extranjero, pero sobre todo para los locales. Este logro fue posible gracias a la apuesta por la regeneración sostenible del Alcalde Lee Myung Bak quien lideró el proyecto para recuperar el arroyo, demoler la autopista y crear un parque de 400 hectáreas, en 5,8 km de largo y 60 metros de ancho.

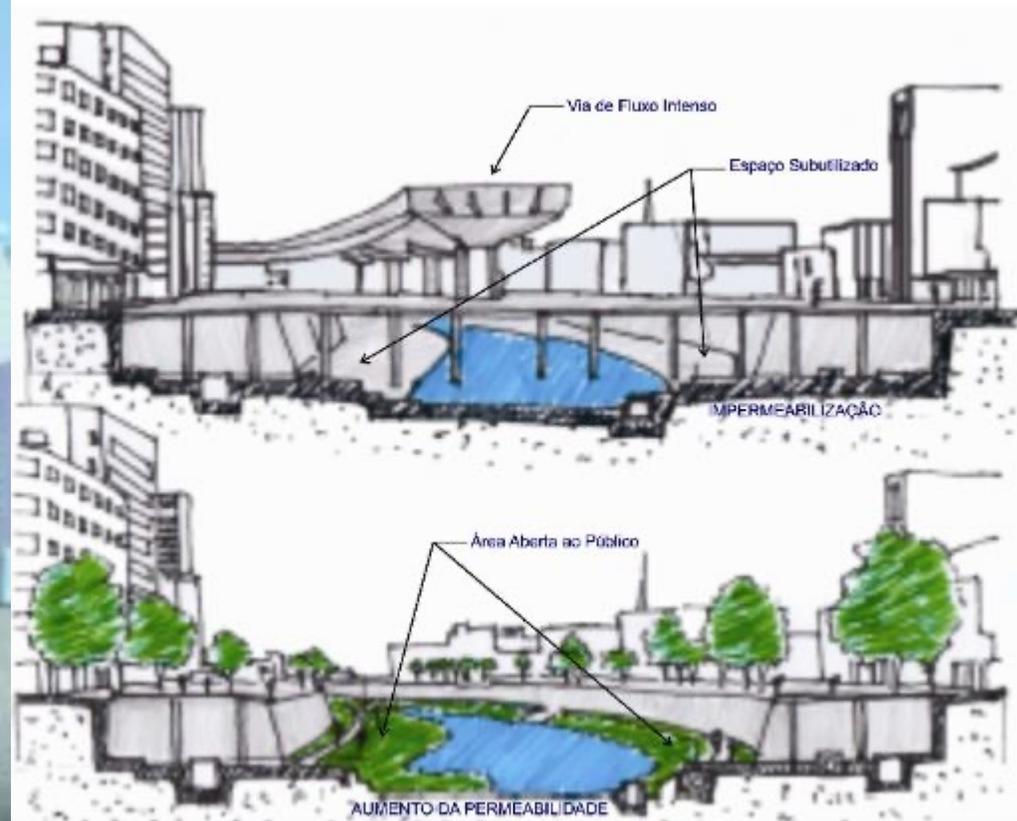


Plano del primer tramo de ejecución del proyecto.

Río Cheonggyecheon, Seúl Corea



La restauración del curso de agua se llevó a cabo mediante bombeo del río Han, con cuatro puntos de purificación y distribución a lo largo del arroyo.



Se crearon áreas de desbordamiento de agua, retranqueos (remetimiento de muros de contención) y vertederos de absorción.

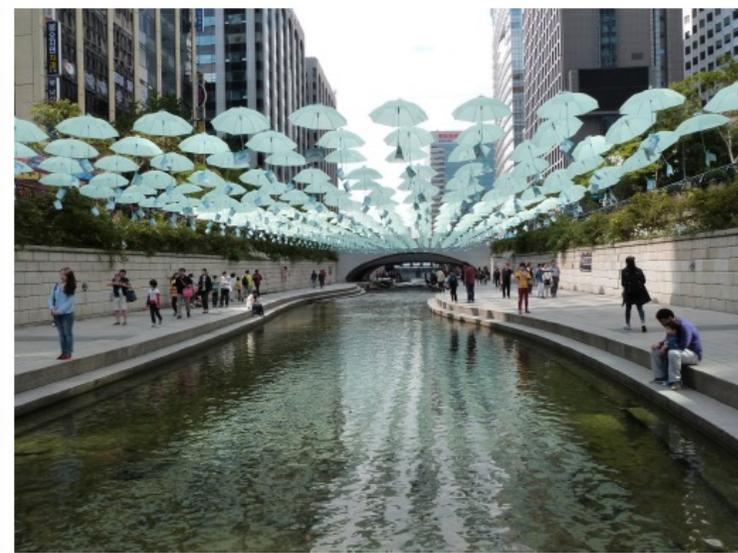
Río Cheonggyecheon, Seúl Corea



El 75% del concreto y del asfalto originales, fueron recuperados y reutilizados en el proyecto.

3,6 km de zona verde continua para peatones y ciclistas.
Inversión en transporte público y mejoramiento de la red vial.

Río Cheonggyecheon, Seúl Corea



Las temperaturas de la superficie del arroyo en verano fueron disminuidas en 3.6°C respecto a zonas situadas a una distancia promedio de 400 metros. El arroyo es ahora un aparato de aire acondicionado natural, el principal elemento de refrigeración durante el largo y caluroso verano.

Cheonggyecheon se ha posicionado también como un lugar de cultura y en los entornos del arroyo hay cuatro modernos postes de luz equipados con "led", que además de elementos de iluminación urbana, son centros de Internet que les permiten a los visitantes acceder a Internet con laptops "Wi-Fi-ready".

Río Cheonggyecheon, Seúl Corea



De acuerdo con Kee Yeon Hwang, diseñador del proyecto y profesor del Departamento de Planificación Urbana y Diseño en la Universidad Hongik, la idea nace en 1999 después de haber tenido que cerrar uno de los tres túneles de la ciudad.

Posterior a eso, observaron que los volúmenes de tráfico cayeron, era un caso de la “**paradoja de Braess**” que dice, en forma resumida: al agregar más vías en una red de tráfico, se puede llegar a empeorar el desempeño de todos los usuarios y viceversa.

Río Cheonggyecheon, Seúl Corea

