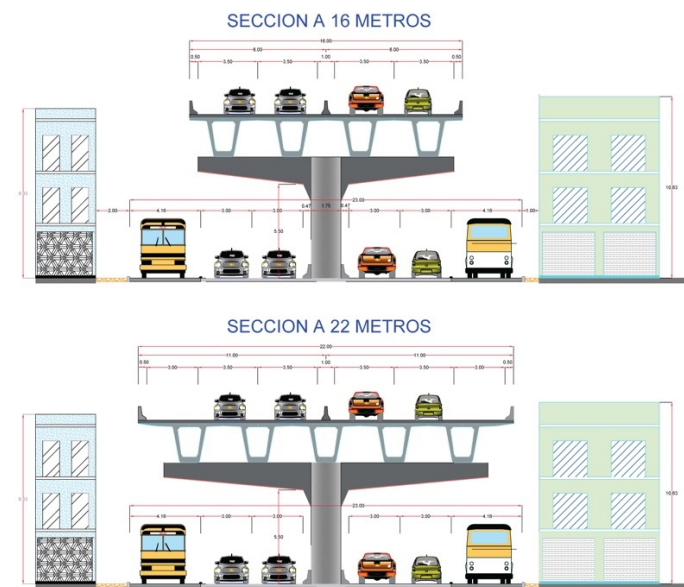




NO al 2º piso en el Blvd. López Mateos

- El proyecto de un puente elevado de 1.2 km, se rechazó por petición ciudadana en 2007.
- La nueva vialidad causaría un efecto negativo al paisaje cultural urbano y al medio ambiente.
- La ONU propone que se garantice una mejor calidad de vida, pensando en el bienestar de las personas.
- Pretende lograr ciudades más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles. Redoblar esfuerzos para proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural del mundo.



Imagínate el Boulevard gris y contaminando

El segundo piso sería una vialidad de paso y no es necesaria

¿ QUÉ PREFIERES, UNA AUTOPISTA O UN TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE Y UN PARQUE LINEAL ?

Las vías elevadas han sido superadas y se ha logrado la demolición de muchas autopistas alrededor del mundo.



Antes

Seúl, Corea

Después

Las soluciones de movilidad vial, como el segundo piso, en contextos urbanos históricos, ya no son símbolo de progreso y son una mala decisión comercial.

Esta obra resuelve las necesidades de pocos y perjudica a la mayoría.

Es importante dar prioridad a las ciudades sin pasos elevados porque éstos, no resuelven el problema, aumentan la contaminación y provocan el deterioro urbano y social en la zona.

Éstas son algunas ciudades que han demolido sus autopistas elevadas y las han sustituido por parques lineales: en Corea: Seúl, España: Madrid Río; Estados Unidos: San Francisco, California; Seattle, Washington; Portland, Oregon; Milwaukee, Wisconsin; Boston, Massachusetts.

Si deseas más información, escanea el Código QR a continuación:

