

Secretaría de Desarrollo Social
Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Ordenación del Territorio
Dirección General de Equipamiento Urbano e Infraestructura en Zonas Marginadas
Dirección General de Suelo y Desarrollo Urbano

“Revitalización de centros históricos”

ILCE TV, 2007

BLOQUE 3 “Preguntas y respuestas”

PREGUNTA: Lic. Myrna Leticia Alarcón López, Jefa de la Unidad de Capacitación, Municipio de Guadalupe, Zacatecas.

Dirige su pregunta al Arq. Salvador Aceves García.

En la ciudad de Zacatecas, patrimonio cultural de la humanidad, el gobierno del Estado quiere construir una vialidad, un segundo piso ¿Qué posibilidades hay de que se afecte el centro (inaudible) con esta construcción? ¿Es permitido? Parece que se le ha prohibido al gobierno que haga esta construcción.

RESPUESTA: Arq. Salvador Aceves García.

La ciudad de Zacatecas es patrimonio de la humanidad porque conserva un cociente de autenticidad y una vinculación entre el entorno natural y la ciudad construida, lo cual es muy seductor. La ciudad de Zacatecas es una ciudad de visuales, es una ciudad con perspectivas sorprendidas, a veces sale uno de una encrucijada y se encuentra con un monumento excepcional o con una vista de los cerros que rodean a la ciudad lo cual la hace muy interesante. Esto es parte de las características que la hicieron merecedora de la distinción como patrimonio de la humanidad, (por lo que) una vía elevada, un segundo piso de la López Mateos (como el que se propone), es algo que sí impacta las visuales en la ciudad, las visuales de las partes altas, digamos de la zona de la estación del ferrocarril y donde está el chacuaco de la fundición o de la Bufo o del teleférico, de las eminencias que rodean la ciudad. Es algo que no podemos soslayar. El problema de tránsito de la ciudad quizá tenga otras formas de solución, el gobierno estatal mira a ésta como una solución a sus problemas de vialidad que, bueno quizá haya otras formas de resolverlo potenciando los libramientos periféricos, que ya existen pero que son todavía precarios, y desanimando el tránsito en el centro histórico mejorando el transporte colectivo y no privilegiando el automóvil. Es más, privilegiando al Hombre sobre el automóvil, pero el gobierno local tiene la última palabra, ellos tienen la decisión para hacerlo.